



ENDURO

CATÁLOGO 2016

ES

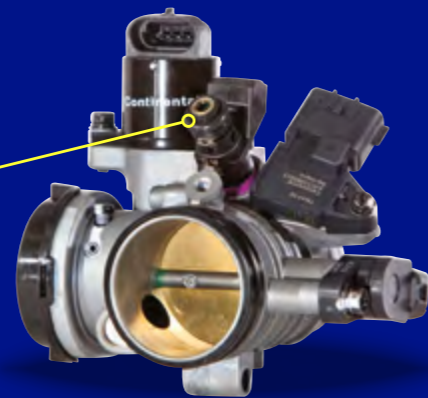
SHERCO
Motorcycles

4 TIEMPOS

250 SEF-R

Han pasado casi diez años desde que la Sherco 250 4T representa la marca al más alto nivel en el Campeonato del Mundo de Enduro. La evolución 2016 deriva directamente de las máquinas oficiales que participan en los Grandes Premios. El cuerpo de inyección Synerject basa su reputación en su potencia a altas revoluciones y redondez a medio régimen. Su chasis, compromiso perfecto entre manejabilidad y estabilidad direccional, desarrollado en los Grandes Premios para ajustarse mejor a las limitaciones del Enduro moderno. Vivaz, responde a la más leve solicitud del piloto superando terrenos difíciles, sin parpadear.

Sistema de inyección Synerject que proporciona una excepcional respuesta de aceleración y una perfecta gestión del frenado del motor.



- ⊕ Nuevo cilindro
- ⊕ Nuevo piñón caja de cambios
- ⊕ Nueva cartografía de inyección

- ⊕ Nuevo eje bomba de agua DLC
- ⊕ Nueva junta bomba de agua
- ⊕ Nuevo sistema keyless

EVOLUCIONES 2016

- ⊕ Nuevo guardabarros delantero y para manos

LA 4 TIEMPOS ESTIMULANTE

S

3



4 TIEMPOS

300 SEF-R

La Sherco 300 4T beneficia de una reputación inigualable. Con una cilindrada atípica, sabe convencer a todos los endureros que la prueban y es aclamada regularmente en las pruebas de la prensa especializada. Pionera de las Enduro 4T de cilindrada media, puede hacer todo con talento. Juguetona en ocio y eficaz en scratch, brilla en todas las áreas, y agrada a sus pilotos tanto en single-tracks como en pistas rápidas y sinuosas. La cilindrada 300 permite un conjunto energético aliado a una alegre respuesta. Sin duda, el compromiso ideal para el piloto medio!

EN LA CIMA TANTO

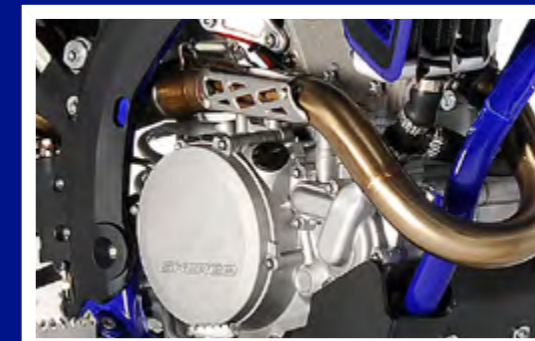


EVOLUCIONES 2016

- ⊕ Nuevo cilindro
- ⊕ Nuevo piñón caja de cambios
- ⊕ Nueva cartografía de inyección
- ⊕ Nuevo eje bomba de agua DLC

- ⊕ Nueva junta bomba de agua
- ⊕ Nuevo sistema keyless
- ⊕ Nuevo cuerpo de inyección

- ⊕ Nuevo paso cable de gas
- ⊕ Nuevo guardabarros delantero y para manos



Horquilla telescópica hidráulica WP regulable en compresión y rebote: proporciona manejo, agarre y rendimiento excepcionales.

S

5

EN OCIO COMO EN CRONO



4 TIEMPOS

450 SEF-R

Llegando al catálogo de la marca en 2015, la 450 es la última de un linaje de motos pensadas por endureros para endureros. El chasis semi-perimetral está, como en toda la gama, construido en acero al cromo molibdeno, y realizado en piezas mecano-soldadas. El motor de última generación es compacto y muy potente. Encontramos un sistema de inyección Synerject, desarrollado específicamente por Sherco. Un sistema de alta tecnología que permite una respuesta muy precisa al acelerar, combinando vivacidad y progresividad... El secreto de la eficacia tanto en enduro como en las pistas del Dakar!



Tecnología 4 tiempos DOHC, 4 válvulas Sherco. Desarrollada y fabricada completamente por la marca, reflejo de la experiencia de Sherco.



EVOLUCIONES 2016

- ⊕ Nuevo pistón
- ⊕ Nueva biela
- ⊕ Nuevo piñón caja de cambios
- ⊕ Nuevo sistema keyless
- ⊕ Nueva cartografía de inyección
- ⊕ Nueva junta y eje bomba de agua DLC
- ⊕ Nuevo guardabarros delantero y para manos

EL DAKAR COMO ESTANDARTE

S

7

4 TIEMPOS



Nuevo diseño del subchasis trasero

Nuevo paso cable de gas (300)

Nuevo sistema keyless

Nuevo cuerpo de inyección (300)

Nueva cartografía de inyección

Nuevo pistón / Nueva biela (450)

Nuevo cilindro

Nuevas estriberas

Nuevo piñón caja de cambios

Nuevo eje bomba de agua DLC
Nueva junta

SHERCO 250/300



2 TIEMPOS

250 SE-R

Como todas las Sherco, la 250 SE-R 2T se beneficia de tecnología de última generación, equipada con arranque eléctrico. La apertura de válvulas se gestiona electrónicamente en función de la curva de encendido para una respuesta perfecta al acelerar. Es el secreto de este motor, unánimemente reconocido por su eficacia a altas como a bajas revoluciones. El chasis retoma las recetas que han hecho la reputación de las Sherco: rigor de estabilidad direccional y manejabilidad para una adaptación perfecta a las limitaciones específicas del Enduro. Equipadas este año de un nuevo escape, nuevas estriberas y subchasis trasero reforzado, gana en calidad de equipamiento para una mayor durabilidad.



EVOLUCIONES 2016

- ⊕ Nueva culata
- ⊕ Nueva calibración para mayor progresividad
- ⊕ Nueva sincronización de válvulas
- ⊕ Evolución del silencioso
- ⊕ Nuevo embrague para un mejor tacto
- ⊕ Nuevas estriberas
- ⊕ Nuevo diseño del subchasis trasero
- ⊕ Sistema de arranque optimizado
- ⊕ Nuevo eje bomba de agua DLC
- ⊕ Nuevo guardabarros delantero y para manos

LA 2 TIEMPOS HIGH-TECH FÁCIL Y POTENTE

S

11



2 TIEMPOS

300 SE-R

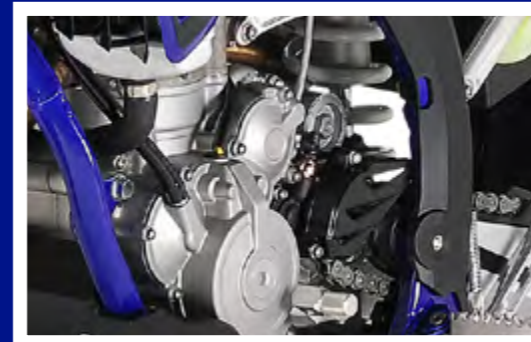
La 300 2T, herramienta perfecta en travesía. Una nueva sincronización de válvulas aporta aún más suavidad a la llegada de la potencia. Su fuerza se entrega con una perfecta progresividad, proporcionando la máxima adherencia, sinónimo de eficacia en los cronos como al pie de las pendientes más pronunciadas. El peso se contiene gracias a un sistema de arranque eléctrico moderno, no más pesado que un dispositivo de arranque a pedal. Excelente en el franqueo de obstáculos, la Sherco ha mejorado, aún más este año, aptitudes para el Enduro extremo. En la posición « soft », los nuevos ajustes de encendido y de apertura de válvulas hacen las travesías extremas accesibles a todos los pilotos.

**EVOLUCIONES
2016**

- ⊕ Nueva culata
- ⊕ Nuevo pistón
- ⊕ Nueva calibración para mayor progresividad
- ⊕ Nueva sincronización de válvulas

- ⊕ Evolución del silencioso
- ⊕ Nuevo embrague para un mejor tacto
- ⊕ Nuevas estriberas
- ⊕ Nuevo diseño del subchasis trasero

- ⊕ Sistema de arranque optimizado
- ⊕ Nuevo eje bomba de agua DLC
- ⊕ Nuevo guardabarros delantero y para manos



Sherco 2 tiempos "un motor monocilíndrico con válvulas y potenciador controlados electrónicamente". Desarrollado y fabricado completamente por la marca, reflejo de la experiencia de Sherco.



POTENCIA Y REDONDEZ

2 TIEMPOS



Evolución del silencioso

Nuevo diseño del subchasis trasero

Nueva culata

Nueva calibración para mayor progresividad

Nueva sincronización de válvulas

Nuevo eje bomba de agua DLC

Nuevo pistón (300)

Nuevas estriberas

Nuevo embrague para un mejor tacto

Sistema de arranque optimizado

SHERCO 250/300



FICHA TÉCNICA 4 TIEMPOS

	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R
Motor	4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología Sherco	4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología Sherco	4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología Sherco
Cilindrada	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc
Diámetro y carrera	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm
Alimentación	Inyección electrónica digital Synerject	Inyección electrónica digital Synerject	Inyección electrónica digital Synerject
Refrigeración	Sistema líquido con circulación forzada	Sistema líquido con circulación forzada	Sistema líquido con circulación forzada
Arranque	Sistema único de arranque eléctrico	Sistema único de arranque eléctrico	Sistema único de arranque eléctrico
Batería	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Escape	Tubo de acero inox con silencioso con catalizador según norma Euro 3	Tubo de acero inox con silencioso con catalizador según norma Euro 3	Tubo de acero inox con silencioso de aluminio con catalizador según norma Euro 3
Transmisión	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.
Embrague	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite
Encendido	Alternador 220 W	Alternador 220 W	Alternador 220 W
Chasis	Semi-perimetral en cromo-molibdeno	Semi-perimetral en cromo-molibdeno	Semi-perimetral en cromo-molibdeno
Depósito de combustible	Capacidad de 8,5 L	Capacidad de 8,5 L	Capacidad de 8,5 L
Frenos	Brembo Hidráulico Ø 260 mm (delante) Ø 220 mm (detrás)	Brembo Hidráulico Ø 260 mm (delante) Ø 220 mm (detrás)	Brembo Hidráulico Ø 260 mm (delante) Ø 220 mm (detrás)
Suspensión delantera	Barras de Ø 48 mm regulable en compresión y extensión. Recorrido de 300 mm. Horquilla telescópica WP	Barras de Ø 48 mm regulable en compresión y extensión. Recorrido de 300 mm. Horquilla telescópica WP	Barras de Ø 48 mm regulable en compresión y extensión. Recorrido de 300 mm. Horquilla telescópica WP
Suspensión trasera	Sistema progresivo con amortiguador WP Regulable en compresión y extensión Recorrido de 330 mm	Sistema progresivo con amortiguador WP Regulable en compresión y extensión Recorrido de 330 mm	Sistema progresivo con amortiguador WP Regulable en compresión y extensión Recorrido de 330 mm
Rueda delantera	Llanta 1.60 x 21" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 1.60 x 21" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 1.60 x 21" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo
Rueda trasera	Llanta 2,15 x 18" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 2,15 x 18" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 2,15 x 18" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo
Peso	102 kg	102 kg	110 kg
Distancia entre ejes	1480 mm	1480 mm	1490 mm
Distancia del suelo	355 mm	355 mm	355 mm
Altura del asiento	950 mm	950 mm	950 mm



FICHA TÉCNICA 2 TIEMPOS

	250 SE-R	300 SE-R
Motor	2 tiempos "mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster"	2 tiempos "mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster"
Cilindrada	249,32 cc	293,14 cc
Diámetro y carrera	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm
Alimentación	Carburador Keihin PWK 36	Carburador Keihin PWK 36
Refrigeración	Líquido con circulación forzada	Líquido con circulación forzada
Arranque	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
Batería	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Escape	FMF con silencioso de aluminio	FMF con silencioso de aluminio
Transmisión	Primaria 6 velocidades caja de cambios secuencial y secundaria por cadena	Primaria 6 velocidades caja de cambios secuencial y secundaria por cadena
Embrague	Hidráulica, multidisco en baño de aceite	Hidráulica, multidisco en baño de aceite
Encendido	A DC - CDI sin interruptor, avance digital - Alternador 220 W	A DC - CDI sin interruptor, avance digital - Alternador 220 W
Chasis	Acero alta resistencia al cromo-molibdeno semi-perimétrico	Acero alta resistencia al cromo-molibdeno semi-perimétrico
Depósito de combustible	Capacidad de 9,5 L	Capacidad de 9,5 L
Frenos	Brembo Hidráulico, Ø 260 mm delante y Ø 220 mm detrás	Brembo Hidráulico, Ø 260 mm delante y Ø 220 mm detrás
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica WP ajustable en compresión y reposo. Diámetro 48 mm y carrera 300 mm	Horquilla telescópica hidráulica WP ajustable en compresión y reposo. Diámetro 48 mm y carrera 300 mm
Suspensión trasera	Suspensión progresiva por bieleta de aluminio con monoamortiguador WP regulable. Compresiones bajas y altas velocidades, reposo, pre-carga muelle. Carrera 330 mm	Suspensión progresiva por bieleta de aluminio con monoamortiguador WP regulable. Compresiones bajas y altas velocidades, reposo, pre-carga muelle. Carrera 330 mm
Rueda delantera	Llanta 1.60 x 21" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 1.60 x 21" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo
Rueda trasera	Llanta 2.15 x 18" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo	Llanta 2.15 x 18" de aluminio y neumático Michelin Enduro Competición tipo tubo
Peso	105 Kg	105 Kg
Distancia entre ejes	1480 mm	1480 mm
Distancia del suelo	355 mm	355 mm
Altura del asiento	950 mm	950 mm





La sociedad SHERCO se reserva el derecho de mejorar sus servicios, la capacidad de modificar las características técnicas y de cancelar de sus productos sin previo aviso. Bajo reserva de errores, improntas y errores. Fotos no contractuales. Fotos realizadas en el campeonato de España. Fotografías: - Foto © AB Studio - FullGaz - Creacion-Merquidam



CONCESIONARIO AUTORIZADO



WWW.SHERCO.COM

